

Bastelanleitung für die Mc Donnell Douglas „DC 10“



So sieht euer fertiges Modell der McDonnell Douglas „DC 10“ aus



Etwa so wie hier müssen die „Trimm“-Klammern angebracht werden

Zum Basteln braucht ihr eine spitze Schere, einige Büroklammern und Klebstoff (bitte keinen Klebstoff verwenden, der mit Wasser verdünnt werden muß; gut geeignet ist beispielsweise „Uhu Extra“). Bitte beachtet, daß die Bauteile sehr sorgfältig ausgeschnitten und geklebt werden müssen, da Unregelmäßigkeiten das Flugverhalten eurer DC 10 sehr verschlechtern würden. Noch ein Tip zum Kleben: Nur jeweils eines der Bauteile, die zusammen geklebt werden müssen, mit Klebstoff bestreichen, leicht antrocknen lassen, dann das andere Teil sorgfältig andrücken (keine Luftblasen!). Beide Teile danach unter einem Bücherstapel einige Stunden pressen. Die Büroklammern dienen zum Austrimmen des Flugzeugs. Sie werden unterhalb des Cockpits angebracht. Verschiebt sie und ändert ihre Anzahl bitte so lange, bis das Flugzeug in einer schrägen Bahn fliegt und bei der Landung langsam zu Boden gleitet.

1. Alle Bauteile ausschneiden. 2. Bauteile 1/1a (Rumpf): Schlitz einschneiden, zusammenkleben. 3. Bauteile 2/2a (Tragflächen): Die Luftklappen am unteren Teil der Tragflächen entlang der Punktmarkierungen einschneiden, Luftklappen entlang der Strichlinie nach oben knicken (auch durch Verstellen der Luftklappen kann später das Flugverhalten der DC 10 korrigiert werden). Tragflächen aufeinanderkleben, später die Tragflächen genau zwischen die beiden Markierungen an der Unterseite des Flugrumpfes kleben. 4. Bauteile 3/3a (Höhenruder): Zusammenkleben, später durch den Schlitz im Rumpfheck schieben. 5. Bauteil 4/4a (Seitenruder mit Triebwerk): Die hellen Falzkanten nach oben knicken, zusammenkleben. Später die hochgeknickten Falzränder von innen mit Klebstoff bestreichen und auf beiden Seiten des Rumpfhecks auf die gestrichelte Markierung kleben. 6. Bauteile 5/5a und 6/6a (Triebwerke): Zusammenkleben, später auf die beiden Linienmarkierungen an der Unterseite der Tragfläche kleben (die Punkte A müssen immer an der Vorderseite der Tragflächen sitzen!). Eure McDonnell Douglas DC 10 ist fertig – bitte korrigiert nach dem ersten Probeflug nach Bedarf die Trimmklammern unterhalb des Cockpits!

So trennt ihr euren Doppel-Bastelbogen aus dem Heft:
Einfach die beiden Heftklammern in der Blattmitte aufbiegen,
Doppel-Bastelbogen herausziehen, Heftklammern wieder zubiegen –
fertig! Die Bastelanleitung findet ihr auf Seite 30!



