

NEU!



MODELLBAU-BOGEN

**Vier der stärksten, schnellsten
und originellsten Lokomotiven der Welt!**

Heute: Die amerikanische Diesel- Lok „Road Switcher“ (Teil 1)



So sieht eure fertiggebastelte „Road Switcher“ aus!

Als die „Road Switcher SD 45-2“ im Jahr 1972 von Miami (Florida) aus das erste Mal über die Gleise stampfte, hatte ein neuer Gigant des Schienenverkehrs Geburtstag: 20 Zylinder hatte die Super-Lok, die die Konstrukteure der General Motors-Firma Electro-Motive Division (EMD) mit 3650 Pferd-Stärken (PS) ausgerüstet hatten^{*)}! Auch heute noch gehört die „SD 45-2“, die im Auftrag der privaten amerikanischen Eisenbahnlinie „Seaboard Coast Line“ fährt, zu den stärksten Maschinen, die im Güterverkehr eingesetzt werden!

Zum Basteln braucht ihr eine Schere, ein spitzes Messer und Klebstoff. **Wichtig:** Bitte vor dem Ausschneiden der einzelnen Bauteile alle Linien entlang der Falz-Kanten vorsichtig einritzen. Ebenso auch alle Strichel- und Punkt-Linien innerhalb der Bauteile einritzen. Wenn ihr die Bauteile dann ausgeschnitten habt, falzt ihr sie bitte gleich an allen Strichel-Linien entlang nach hinten, an allen Punkt-Linien entlang nach vorn! Alle Falz-Kanten bitte gleich nach hinten knicken!

1. Plattform mit Laufsteg (Bauteil 1) und Träger für die Aufbauten (Bauteil 2): Die gelben Laschen von Bauteil 1 nach innen knicken. Bauteil 2 zu-

sammenkleben. Bauteil 1 so auf Bauteil 2 kleben, daß auf der Unterseite die beiden weißen Markierungen von Bauteil 2 zu sehen sind. Bitte darauf achten, daß die beiden Bauteile an den schmalen Enden auf jeden Fall deckungsgleich abschließen!

2. Fahrgestell (Bauteile 3, 3a): Beide Bauteile zusammenkleben. Die weißen Seiten der Bauteile 3 und 3a auf die weißen Markierungen von Bauteil 2 kleben. Bitte beim Ankleben darauf achten, daß die Seiten mit den Markierungen „außen“ auch wirklich an den äußeren Enden von Bauteil 2 sitzen!

3. Räder (Bauteile 4–4k): In jede der runden Markierungen in den Bauteilen 3 und 3a ein Rad kleben.

4. Fahrgestell (Bauteile 5–5c): Die Bauteile 5–5c über die Räder kleben und dabei genau in die weißen Markierungen der Bauteile 3 und 3a einpassen. Bitte darauf achten, daß die mit „oben“ gekennzeichneten Seiten der Bauteile 5–5c auch wirklich oben liegen!

5. Führerhaus (Bauteile 6–6f): Die Falz-Kante a von Bauteil 6 hinter a1, die Falz-Kante b hinter b1 kleben. Bauteil 6 in die Markierung „Bauteil 6“ auf Bauteil 1 einpassen. Bauteil 6a zusammenkleben und so über die Markierung „Bauteil 6a“ kleben, daß

Bauteil 6 genau in der Markierung unter den Front-Fenstern sitzt. Die Bauteile 6b und 6c zusammenkleben und in die Markierungen an den Seitenwänden von Bauteil 6 einpassen. Die Bauteile 6d und 6e ebenfalls zusammenkleben und in die entsprechenden Markierungen an der Rückwand von Bauteil 6a einpassen. Die Seiten a und b von Bauteil 6f auf die Falz-Kanten a1 und b1 von Bauteil 6a kleben. Die Seiten c und d von Bauteil 6f über die schräg nach innen geneigten Falz-Kanten c1 und d1 von Bauteil 6a kleben. Die Markierung „Hörner“ auf Bauteil 6f muß an der Vorderseite des Führerhauses liegen!

6. Signalhörner (Bauteil 7): Bauteil zusammenkleben und die Markierungen „Hörner“ (auf dem Dach des Führerhauses) und „1546“ (an der Vorderfront des Führerhauses) einpassen.

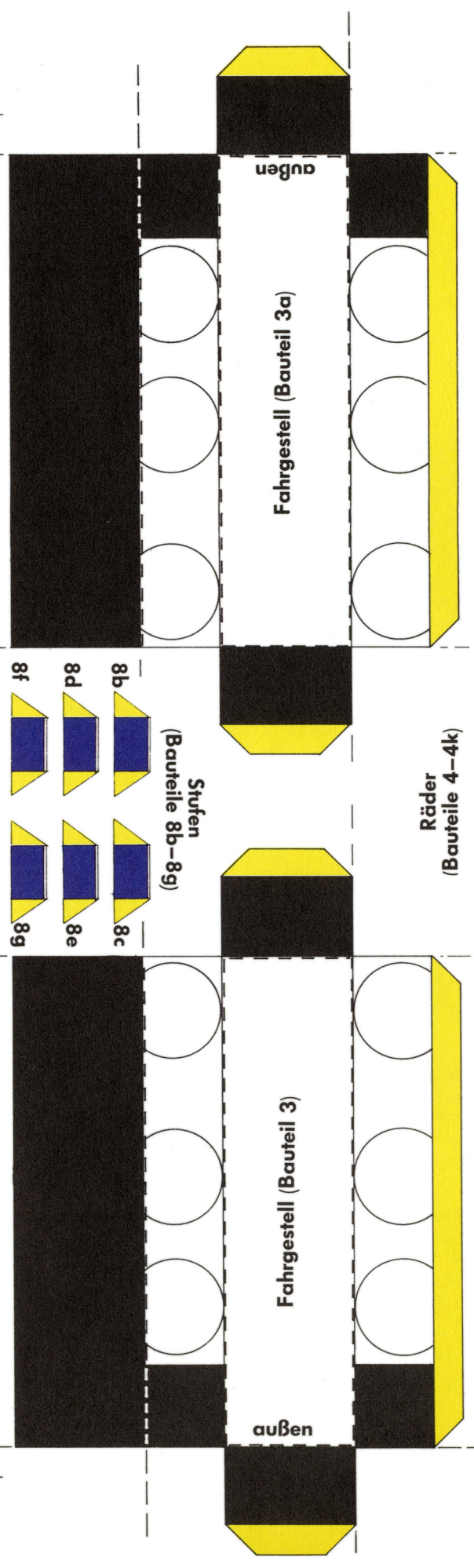
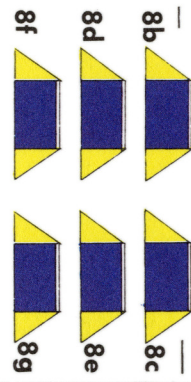
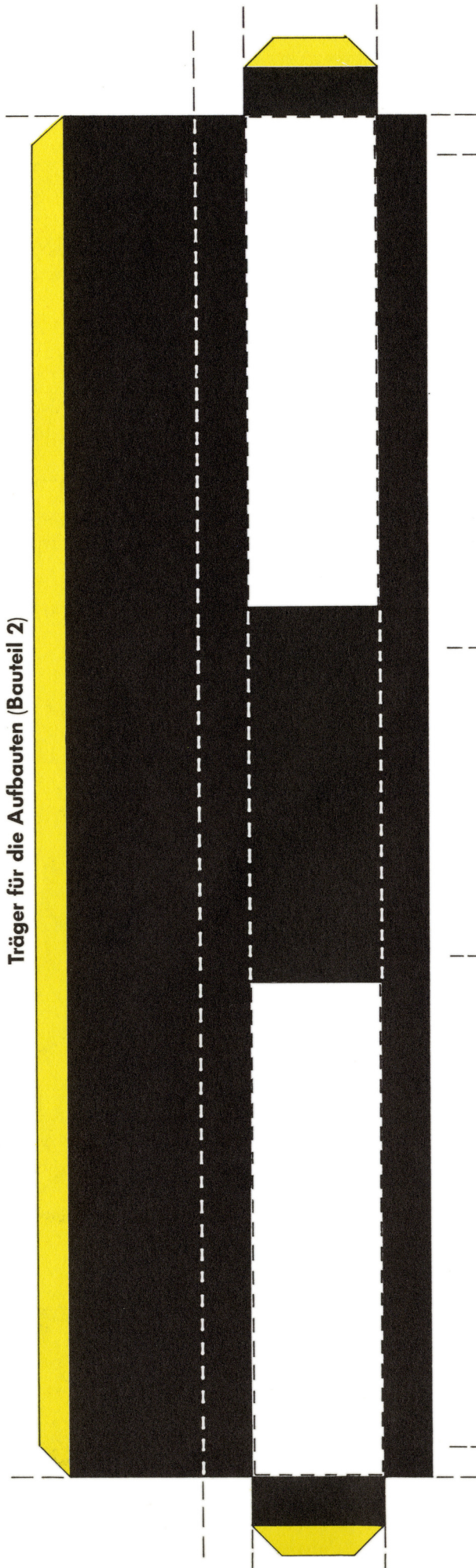
7. Treppen (Bauteile 8, 8a) und Stufen (Bauteile 8b–8g): Jeweils drei Treppen in die Bauteile 8 und 8a einpassen. Dabei bitte darauf achten, daß die Bauteile 8 und 8a entsprechend der Hinweise „oben“ und „unten“ vor euch liegen und daß die Stufen so eingeklebt werden, daß ihre Falz-Kanten in die dreieckigen Markierungen an den beiden Innenseiten der Treppen hineinpassen. Die fertigen Treppen so unterhalb des Führerhauses auf den Träger und die Plattform kleben, wie ihr es auf dem Foto erkennen könnt.

8. Gleisräumvorrichtungen (Bauteile 9, 9a): Bauteil 9 an der Vorderfront der Lok über die Treppen, den Träger und das Fahrgestell kleben. Bitte den Hinweis „oben“ beachten! Bauteil 9a aufheben bis zur nächsten Woche: Mit dem Modellbau-Bogen in **Yps** Nr. 133 könnt ihr eure Diesel-Lok zu Ende basteln. Außerdem findet ihr auf ihm die ersten Bauteile für eine der berühmtesten Dampf-Lokomotiven, die je gebaut wurden!

Der Modellbau-Bogen mit der ersten Hälfte eurer Diesel-Lok „Road Switcher SD 45-2“. Nur den Bogen aufklappen, vorsichtig aus dem Heft nehmen, und los geht der Bastelspaß!

^{*)} Zur Erinnerung: 1 PS ist die Kraft, die ein Gewicht von einem Zentner in einer Sekunde einen Meter hochheben kann. Seit 1978 allerdings wird diese Kraft offiziell in Kilowatt (KW) gemessen: 1 PS entspricht 0,736 KW!

Träger für die Aufbauten (Bauteil 2)



Räder
(Bauteile 4-4k)

